

# Propust ev.č. P-18

Propustek ve slepé ulici, u RD č.p. 424, odbočka za hasičskou zbrojnicí.

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



□

Objekt: Propust ev.č. P-18 (Propustek ve slepé ulici, u RD č.p. 424.)

Okres: Frýdek Místek

Prohlídku provedla firma: Road control system, a.s.

Prohlídku provedl: Ing. Radek Kreisl, registrační číslo oprávnění 178/15

Datum provedení prohlídky: 18. 4. 2019

Poznámka: GPS 49.6526183N, 18.4052600E

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno, klid

Teplota vzduchu: 20 °C

Teplota NK: 15 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Ev. č. propustku: P - 18

Název objektu: Propustek ve slepé ulici, u RD č.p. 424, odbočka za hasičskou zbrojnicí.

## B. POPIS ČÁSTÍ PROPUSTKU

### 1. Základy podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné, bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Dá se předpokládat založení na kamenném polštáři, na kterém leží ocelová konstrukce (tato informaci získána od pamětníků výstavby propustku z okolní zástavby).

### 2. Podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Opěry

Opěry na vtoku jsou tvořeny ocelovými trubkami Ø75mm, na výtoku profily U160. Tyto prvky jsou pravděpodobně položeny na kamenný polštář přes roznášecí prvek (oc. nosník, oc. plotna – bez sondy nelze určit).

V roce 2007 bylo provedeno ztužení konstrukce propustku (ztužení provedl obyvatel blízkého RD při opravě cesty).

Před původní konstrukcí opěr byly přidány ocelové stolice s možností nastavení výšky pomocí šroubů. Stolice jsou uloženy na roznášecích plotnách, ty pravděpodobně leží na již zmíněném kamenném polštáři. Tyto stolice jsou tři na pravé opěře a původně dvě na levé opěře po směru toku potoka.

Za ocelovými prvky opěr byly uloženy dřevěné trámy s přísypem zeminou přechodových oblastí. Na zeminu byla provedena vrstva hrubého kameniva, která byla prolita betonem.

2.2 Křídla

Na propustku nejsou.

2.3 Čela

Na propustku nejsou.

## 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, dil. závěry

3.1	Nosná konstrukce	Krajní nosníky tvoří svařence dvou U profilů (celkové rozměry 150x130mm), středový nosník je I150.  Příčné ztužení tvoří tři profily U100 v místě opěr a v ½ rozpětí propustku.  Desku tvoří ocelové plechy neznámé tloušťky.
3.2	Ložiska	Nejsou.
3.3	Klouby	Nejsou.
3.4	Dil. závěry	Závěry nejsou.

## 4. Svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Vozovka je živičná – prolitý recyklát.
4.2	Izolační systém	Izolace je pravděpodobně z litého asfaltu na ocelovém plechu. Viz. potečení boku NK.
4.3	Chodníky	Chodníky na propustku nejsou.
4.4	Římsy	Původně "římsu" tvořil boční plech vymezující vozovku.  V roce 2007 bylo provedeno ztužení konstrukce propustku (ztužení provedl obyvatel blízkého RD při opravě cesty).  Římsy tvoří dodatečně připevněný profil U170 na vtoku a profil L 160 na výtoku. Ty vynášejí konzoly navařeny na původní bok NK.

## 5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Na propustku nejsou.
5.2	Ochranná zařízení	Nejsou.
5.3	Revizní zařízení	Není.
5.4	Dopravní značení	Na objektu je osazena SDZ B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů a E12 s textem "NEPLUHUJ".
5.5	Odvodňovací zařízení	Odvodnění vozovky na propustku není.

## 6. Cizí zařízení

6.1	Cizí zařízení na propustku není.
-----	----------------------------------

## 7. Území pod propustkem a přístupové cesty

7.1	Území pod objektem	Dno tvoří neupravené koryto potoka.  Na vtoku je na levé straně provedeno obetonování přilehlého svahu.
7.2	Přístupové cesty	Přístup korytem toku a po přilehlých svazích.

## C.STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ PROPUSTKU

1. Základy podpěr a křídel Bez provedení sond nelze stav základů určit.
2. Podpěry, křídla, čelní zdi
  - 2.1 Podpěry Ocelové prvky podpěr mají poškozené PKO a je zde koroze bez značného úbytku materiálu.  
  
Dodatečná podpěrná stolice na vtoku již nemá spodní část a zbyl jen šroub na NK.  
  
Výdřeva opěr je téměř zcela pryč. Prostor za opěrou je vymletý vodou, kamenná rovnanina prolitá betonem je částečně ve vzduchu a lokálně se začíná rozpadat (pravá strana u vtoku).
  - 2.2 Křídla -
  - 2.3 Čelní zdi -
3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, dil. závěry
  - 3.1 Nosná konstrukce Ocelový plech a nosné prvky NK mají porušené PKO a je zde koroze s malým úbytkem materiálu.
  - 3.2 Ložiska -
  - 3.3 Dil. závěry -
4. Svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
  - 4.1 Vozovka Drobná degradace – lokálně nesoudržný povrch, nad pravou opěrou příčná trhлина.
  - 4.2 Izolační systém Lokálně vadný.
  - 4.3 Chodníky -
  - 4.4 Římsy Ocelové prvky říms mají poškozené PKO a je zde drobná koroze bez úbytku materiálu.
5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení
  - 5.1 Záchytná zařízení Na vtoku i výtoku chybí.
  - 5.2. Ochranná zařízení -
  - 5.3. Revizní zařízení -
  - 5.4. Dopravní značení Nejsou osazeny ev. č.
  - 5.5. Osvětlení -
  - 5.6 Odvodňovací zařízení -
6. Cizí zařízení -
7. Území pod propustkem a přístupové cesty
  - 7.1 Území pod propustkem Bez závad.
  - 7.2 Přístupové cesty Bez závad.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O PROPUSTEK, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Provést ihned:

- Osadit směrové sloupky pro vymezení průjezdného profilu i na druhou stranu propustku.

Odstranění do 2 roků:

- Pročistit celý průtočný profil a oblasti opěr od nánosů a pozůstatků výdřevy. Provést vhodné bednění (plech, dřevo) u stávajících prvků opěr a podbetonovat celý prostor za opěrami. Provést kamenné opevnění koryta potoka cca 2 m na vtoku i výtoku a pod mostem (kamenná dlažba, nebo vybetonovat dno).
- Obnovit PKO ocelových částí propustku.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM PROPUSTKU

Datum projednání: 30. 04. 2019

Prohlídka byla projednána se zástupcem TS a.s. Ing. Zbyňkem Plškem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

**V – špatný**  $a = 0,6$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

**V – špatný**  $a = 0,6$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti - neznámý)

$V_n = t$

$V_r = t$

$V_e = t$

Použitelnost: III – použitelný s výhradou

Určení zatížitelnosti není součástí prohlídky

Stanovený termín další hlavní prohlídky: březen 2023





Pohled na propustek z pravé strany po směru toku.



Pohled na propustek z levé strany po směru toku.



Pohled na vtok.





Pohled na levou opěru od vtoku.

Ocelové prvky podpěr mají poškozené PKO a je zde koroze bez značného úbytku materiálu.

Dodatečná podpěrná stolice na vtoku již nemá spodní část a zbyl jen šroub na NK.



Pohled na levou opěru od vtoku.

Výdřeva opěr je téměř zcela pryč. Prostor za opěrou je vymletý vodou, kamenná rovinanina prolitá betonem je částečně ve vzduchu a lokálně se začíná rozpadat (pravá strana u vtoku).



Pohled na levou opěru od vtoku.

Ocelové prvky podpěr mají poškozené PKO a je zde koroze bez značného úbytku materiálu.

Dodatečná podpěrná stolice na vtoku již nemá spodní část a zbyl jen šroub na NK. Výdřeva opěr je téměř zcela pryč. Prostor za opěrou je vymletý vodou, kamenná rovinanina prolitá betonem je částečně ve vzduchu a lokálně se začíná rozpadat (pravá strana u vtoku).





Pohled na levou opěru od výtoku.

Dodatečná podpěrná stolice na vtoku již nemá spodní část a zbyl jen šroub na NK. Výdřeva opěr je téměř zcela pryč. Prostor za opěrou je vymletý vodou, kamenná rovinanina prolitá betonem je částečně ve vzduchu a lokálně se začíná rozpadat (pravá strana u vtoku).



Pohled na levou opěru, NK a římsu od výtoku.

Ocelové prvky říms mají poškozené PKO a je zde drobná koroze bez úbytku materiálu.



Pohled na pravou opěru od vtoku.

Ocelové prvky podpěr mají poškozené PKO a je zde koroze bez značného úbytku materiálu.

Dodatečná podpěrná stolice na vtoku již nemá spodní část a zbyl jen šroub na NK. Výdřeva opěr je téměř zcela pryč. Prostor za opěrou je vymletý vodou, kamenná rovinanina prolitá betonem je částečně ve vzduchu a lokálně se začíná rozpadat (**pravá strana u vtoku**).





Pohled na pravou opěru, NK a římsu od vtoku.

Ocelové prvky římsy a NK mají poškozené PKO a je zde drobná koroze bez úbytku materiálu.



Pohled na pravou opěru od výtoku.

Ocelové prvky podpěr mají poškozené PKO a je zde koroze bez značného úbytku materiálu.

Dodatečná podpěrná stolice na vtoku již nemá spodní část a zbyl jen šroub na NK. Vyděra opěr je téměř zcela pryč. Prostor za opěrou je vymletý vodou, kamenná rovnanina prolitá betonem je částečně ve vzduchu a lokálně se začíná rozpadat (pravá strana u vtoku).



Pohled na pravou opěru, NK a římsu od výtoku.

Ocelové prvky římsy a NK mají poškozené PKO a je zde drobná koroze bez úbytku materiálu.





Pohled na pravou opěru a NK od výtoku.

Ocelové prvky podpěr mají poškozené PKO a je zde koroze bez značného úbytku materiálu.

Dodatečná podpěrná stolice na vtoku již nemá spodní část a zbyl jen šroub na NK. Výdřeva opěr je téměř zcela pryč. Prostor za opěrou je vymletý vodou, kamenná rovinanina prolitá betonem je částečně ve vzduchu a lokálně se začíná rozpadat (pravá strana u vtoku).

Ocelový plech a nosné prvky NK mají porušené PKO a je zde koroze s malým úbytkem materiálu.



Pohled na pravou opěru a NK od vtoku.

Ocelové prvky podpěr mají poškozené PKO a je zde koroze bez značného úbytku materiálu.

Dodatečná podpěrná stolice na vtoku již nemá spodní část a zbyl jen šroub na NK. Výdřeva opěr je téměř zcela pryč. Prostor za opěrou je vymletý vodou, kamenná rovinanina prolitá betonem je částečně ve vzduchu a lokálně se začíná rozpadat (**pravá strana u vtoku**).

Ocelový plech a nosné prvky NK mají porušené PKO a je zde koroze s malým úbytkem materiálu.



Pohled na NK.

Ocelový plech a nosné prvky NK mají porušené PKO a je zde koroze s malým úbytkem materiálu.





Pohled na vozovku.

Drobná degradace – lokálně nesoudržný povrch.



Pohled na vozovku.

Drobná degradace – lokálně nesoudržný povrch, nad pravou opěrou příčná trhлина.



Pohled na vozovku.

Drobná degradace – lokálně nesoudržný povrch, **nad pravou opěrou příčná trhлина.**